

Uitleg van de indeling van de vaarbewijzen volgens het laatste binnenvaartbesluit

(fragment uit de Leidraad voor sloep- en motorbootvaarders)

* Net zoals in het Reglement Rijnpatenten. De grens tussen Klein Rijnpatent en Groot Rijnpatent ligt op 35 meter lengte van het schip. Nederland hanteert als enige de grens van 40 meter lengte.

Het **Belgische** 'beperkt stuurbrevet' wordt in Nederland erkend voor het varen op rivieren, kanalen en meren met een snelle motorboot of een vaartuig met een lengte van ten minste 15 meter en ten hoogste 40 meter. Het 'algemeen stuurbrevet', het brevet 'yachtsman' en brevet 'yachtnavigator' wordt voor deze vaartuigen erkend voor het varen op alle binnenwateren.

Vaarbewijzen moeten aan boord getoond kunnen worden.

Het begrip **pleziervaart** betreft de niet-bedrijfsmatige vaart

Met **beroepsvaart** wordt de *bedrijfsmatige* vaart bedoeld

Groot Pleziervaartbewijs

Schippers die willen varen met een schip met een lengte van 25 tot 40 meter kunnen kiezen :

- of examen doen bij de CCV (met 3 jaar vaartijd): geeft Beperkt Groot Vaarbewijs
- of examen doen bij de VAMEX (met praktijkexamen): geeft vrijstelling voor beperkt Groot Vaarbewijs ten behoeve van de pleziervaart: het Groot Pleziervaartbewijs. Met het Groot Pleziervaartbewijs mag iemand niet bedrijfsmatig varen.

BINNENVAARTWET

Deze wet geeft voorschriften voor de veiligheid van de vaart en de uitrusting aan boord van beroepschepen (bedrijfsmatig vervoer) op alle binnenwateren. Het Binnenvaartbesluit is de uitwerking ervan betreffende de inrichting en uitrusting van het schip en bekwaamheid van de schipper, zoals het *vaarbevoegdheidsbewijs*. Een vaarbevoegdheidsbewijs is een vaarbewijs, een bewijs van bekwaamheid voor de binnenvaart (BSW), Rijnpatent (Reglement Rijnpatenten) of ander erkend buitenlands bewijs van bekwaamheid (zoals ICC).

Vaarbewijs

Er zijn drie vaarbewijzen*: een 'groot vaarbewijs', een 'beperkt groot vaarbewijs' en een 'klein vaarbewijs'. Van elk vaarbewijs zijn 2 versies. De lichte versie, deel I voor rivieren, kanalen en meren en de zware, deel II, op alle binnenwateren, inclusief Schelde, IJsselmeer, Waddenzee, Eems en Dollard.

Met welke schepen mag u varen?

met Groot Vaarbewijs:

- alle schepen, dus ook: passagiersschepen (elke maat), veerboten (elke maat), sleep- en duwboten (ook *niet* zijnde pleziervaart), alle schepen van 40 meter en langer

met Beperkt Groot Vaarbewijs:

- pleziervaart: alle schepen tot 40 meter
- beroepsvaart: alle schepen tot 40 meter. Behalve passagiersschip, veerboot, veerpont (> 12 passagiers of $v > 30$ km/h), sleep-, duw- of sleepduwboot.

met Klein Vaarbewijs:

- pleziervaart: alle schepen tot 25 meter, dus ook schepen die meer dan 20 km/h kunnen varen
- beroepsvaart: tot 20 m, niet zijnde passagiersschip, veerboot, veerpont (> 12 passagiers of $v > 30$ km/h), sleep-, duw- of sleepduwboot.

zonder vaarbewijs:

- pleziervaart: schepen tot 15 m, niet zijnde passagiersschip, veerboot, veerpont (> 12 passagiers of $v > 30$ km/h), sleep-, duw- of sleepduwboot
- pleziervaart: motorschepen tot 15 m die niet sneller kunnen varen dan 20 km/h.

*** CWO Groot Motorschip**

Omdat 3 jaar vaartijd voor de meeste pleziervaartschippers onhaalbaar is, bestaat er een alternatief: het examen CWO Groot Motorschip. Houders van het diploma kunnen een vrijstelling krijgen voor het Beperkt Groot Vaarbewijs (Groot Pleziervaartbewijs).

** Schippers van plezier- vaartschepen (niet-bedrijfs- matige vaart) moeten binnen een jaar aantonen in aanmerking te komen voor de overgangsregeling. Een houder van bijvoorbeeld het CWO-diploma Groot Motorschip of het diploma MBL B3 van Scouting Nederland kan in die regeling een Beperkt Groot Vaarbewijs of vrijstellings- bewijs aanvragen (tot eind 2011).

*** Deze schepen moeten aan allerlei technische eisen voldoen volgens Europese richtlijnen, bijvoorbeeld betreffende: reddingsmid- delen, scheepsromp, machinekamer, manoeuvreer- eigenschappen en stuurin- richting. Het certificaat wordt afgegeven door de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

Samengevat:

lengtematen bij de vaarbewijzen voor de pleziervaart

- groter dan 15 meter, maar kleiner dan 25 meter: Klein Vaarbewijs (theorie-examen)
- groter dan 25 meter, maar kleiner dan 40 meter: Beperkt Groot Vaarbewijs (theorie-examen + 3 jaar van ten minste 180 vaardagen)*
- groter dan 40 meter: Groot Vaarbewijs (theorie- examen + 4 jaar van ten minste 180 vaardagen)

Overgangsregeling

Pleziervaartschippers die kunnen aantonen dat ze op 1 januari 2009 al een schip hadden van 25 meter of langer, kunnen gebruik maken van een overgangsregeling. De periode waarin gebruik gemaakt kan worden van deze regeling duurt maximaal 1 jaar**.

Geldigheidsduur van de vaarbewijzen

- Klein Vaarbewijs: tot 70 jaar en daarna elke 5 jaar te verlengen (met een medische verklaring).
- Beperkt Groot Vaarbewijs en Groot Vaarbewijs: tot 50 jaar en daarna elke 5 jaar te verlengen met een medische keuring en vanaf 65 jaar elk jaar een medische keuring.

Dus de schipper van een sleep- of duwboot < 20 m die volgens een ministeriële verklaring uitsluitend wordt gebruikt als pleziervaartuig kan volstaan met een Klein Vaarbewijs, maar moet zonder deze verklaring een Groot Vaarbewijs hebben.

Voor het varen van een groot, *snel schip* (> 40 km/h) moeten er *twee* personen in de stuurhut zijn met een vaarbevoegdheidsbewijs en een radarpatent (bij kleine snelle *motorboten* niet). Zie 'Definities BPR'.

Certificaat van onderzoek

Met ingang van 1 januari 2009 moeten onderstaande schepen*** een keuring ondergaan om een zogenaamd 'certificaat van onderzoek' te verkrijgen:

- schepen van 20 meter en langer (ook pleziervaart),
- schepen waarbij het product van lengte x breedte x diepgang honderd kubieke meter of meer bedraagt, met uitzondering van zeilschepen,
- sleep- en duwboten,
- passagiersschepen (12 personen of meer),
- veerboten en veerponten,
- drijvende werktuigen.

Uitzonderingen:

- woonschepen zonder eigen voortstuwing
- drijvende werktuigen in grind- en zandgaten.